

Protocol leerlingenvervoer

Stichting Prisma gevestigd te Almere, verklaart het onderhavige protocol van toepassing op het door de school georganiseerde groepsvervoer van leerlingen van en naar school en naar andere bestemmingen in het kader van schoolactiviteiten.

Met dit protocol wordt beoogd voorschriften te geven aan het schoolbestuur, personeel, ouders c.q. vrijwilligers en andere partijen die het leerlingenvervoer verzorgen, teneinde daarmee de verkeersveiligheid van leerlingen zoveel mogelijk te waarborgen. Wettelijke regels die van toepassing zijn op leerlingenvervoer, zoals omschreven in de Wegenverkeerswet, de Wet Personenvervoer en de Regeling Zitplaatsverdeling Bussen en Auto's (ingående per 1 september 2002) vinden hun weerslag in dit protocol.

De directie draagt zorg voor zowel het bekendmaken van dit protocol aan de betrokken partijen (schoolgids) als wel toezicht op de naleving van dit protocol door die partijen.

1. Definities

In dit protocol wordt verstaan onder:

- a. *Regulier leerlingenvervoer*: het door de school georganiseerd groepsvervoer van leerlingen. Hieronder wordt uitdrukkelijk niet verstaan het vervoer van de eigen kinderen door de ouders van en naar school.
- b. *Verzekering*: zowel een aansprakelijkheidsverzekering als een ongevallen-inzittenden-verzekering.

2. Regulier leerlingenvervoer

De chauffeur neemt het volgende in acht:

2.1 Verkeersregels

De chauffeur houdt zich aan de verkeersregels. Met name aan de maximumsnelheden.

2.2 Aantal te vervoeren personen

- a. Het aantal te vervoeren personen is gekoppeld aan het aantal zitplaatsen. Het aantal zitplaatsen is terug te vinden op het keuringsbewijs van taxi's, bussen en personenauto's die in het vervoermiddel aanwezig moet zijn.
- b. Vorenstaande betekent dat er niet meer leerlingen vervoerd worden dan er zitplaatsen zijn.

3. Schoolreis/ Uitstapjes

De directie ziet toe op het volgende:

Ouders, of andere personen die optreden als begeleiders tijdens de schoolreis/ excursie, volgen de aanwijzingen van directie en leerkrachten op.

3.1 Per Touringcar

- a. De busmaatschappij waarmee wordt gereisd dient een veiligheidskeurmerk te hebben.
- b. In een touringcar mogen niet meer leerlingen zitten dan er zitplaatsen voor volwassenen zijn. Hoeveel zitplaatsen de touringcar telt, is te vinden op het keuringsbewijs dat aanwezig moet zijn in de touringcar. Aanwezige gordels worden gedragen.

- c. Het verdient de voorkeur in een touringcar te beschikken over tenminste één begeleider per tien leerlingen, waaronder minimaal 1 leerkracht.
- d. Begeleiders dienen tijdens de reis verspreid in de touringcar te zitten.
- e. Alle leerlingen blijven zitten tijdens de rit. Iedereen houdt zich aan de regels zoals deze door de chauffeur worden aangegeven.
- f. De leerkracht is verantwoordelijk voor het in en uitstappen van de leerlingen en het tellen het aantal leerlingen in de bus voor het vertrek.

3.2 Per Auto

- a. De bestuurder heeft een geldig rijbewijs en een ongevallen-inzittenden-verzekering
- b. Het aantal aanwezige gordels is bepalend voor het aantal te vervoeren leerlingen. Uiteraard worden de gordels tijdens de rit gedragen. Alleen leerlingen die 12 jaar of ouder zijn en minimaal 1.50 m. lang mogen voorin zitten.
Leerlingen kleiner dan 1.35 m. en tot een gewicht van 36 kilo dienen naast de gordel ook in een goedgekeurd zitje plaats te nemen. Het aantal te plaatsen zitjes op de achterbank (2 of 3) is bepalend voor het maximum aantal te vervoeren leerlingen. Er worden geen leerlingen in de gordel tussen de zitjes in vervoerd. Het is wel toegestaan om 1 leerling in een goedgekeurd zitje op de voorbank te plaatsen met de rijrichting mee.
Uitzondering op het vervoer per auto zonder zitjes is alleen toegestaan over een korte afstand in het geval van een noodsituatie
- c. Indien nodig zorgt de school voor een routebeschrijving.
- d. Er wordt niet in colonne gereden maar er worden afspraken gemaakt over de te rijden route en eventuele rustplaatsen
- e. Tijdens in en uitstappen is de chauffeur en/ of de begeleider verantwoordelijk, het uitstappen zal altijd plaatsvinden aan de trottoirzijde.

3.3 Per Fiets

- a. Alleen de leerlingen uit de groepen 5 t/m 8 gaan op een door de leerkracht in orde bevonden fiets op excursie/ schoolreis.
- b. Er gaat minimaal 1 begeleider per 10 leerlingen mee. De begeleiders fietsen tussen de groep. De leerkracht fietst voorop en een ouder sluit de groep af.
- c. Als er moet worden overgestoken blokkeren ouders en/ of leerkrachten de weg.
- d. Het leerlingenaantal wordt bij elk rustpunt gecontroleerd.
- e. Alle deelnemers dragen veiligheidshesjes.
- f. Leerlingen gaan niet bij elkaar achterop/ voorop de fiets.
- g. Een bezemwagen met fietsenrek wordt sterk aangeraden bij lange tochten.

3.4 Te Voet

- a. Leerlingen lopen twee aan twee.
- b. De leerkracht loopt voorop en een andere volwassene sluit de rij. De totale begeleiding bestaat uit minimaal 1 volwassene per 10 leerlingen, waaronder 1 leerkracht.
- c. Er zijn duidelijke afspraken waar gestopt wordt.

- d. Bij het oversteken zetten ouders/ begeleiders/leerkracht de weg af en wordt er als een groep overgestoken.
- e. Voor het lopen over korte afstand (naar de gymzaal, dependance etc.) gelden de regels 3.4 b en c niet.

3.5 Per Openbaar Vervoer

- a. De leerkracht is verantwoordelijk voor de plaatsbewijzen.
- b. Het aantal begeleiders is minimaal 1 volwassene op 6 leerlingen waaronder 1 leerkracht.
- c. De leerlingen gaan zoveel mogelijk zitten tijdens de rit.
- d. Er worden duidelijke instructies gegevens over het uitstappen; waar wordt uitgestapt, goed uitkijken, waar wachten etc.
- e. De leerkracht ziet toe op het (in) uitstappen van alle leerlingen.
- f. Verder tellen de regels zoals aangegeven in 3.1 en 3.4

4. Verzekering

- a. De directie draagt zorg voor deugdelijke verzekering wanneer gebruik gemaakt wordt van vervoermiddelen die eigendom zijn van de school en die gebruikt worden voor het georganiseerd groepsvervoer van leerlingen.
- b. De directie vergewist zich van deugdelijke verzekering wanneer voor het georganiseerd groepsvervoer van leerlingen gebruik gemaakt wordt van voertuigen die eigendom zijn van ouders c.q. vrijwilligers.
- c. Wanneer voor het leerlingenvervoer gebruik gemaakt wordt van de diensten van een vervoersmaatschappij, vergewist de directie zich van deugdelijke verzekering door deze maatschappij.

